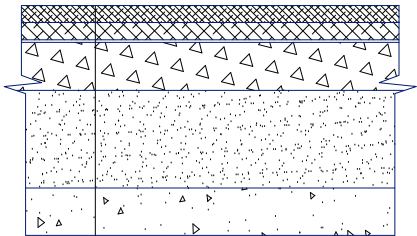
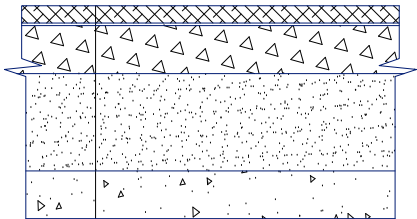


Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošana Tips 1



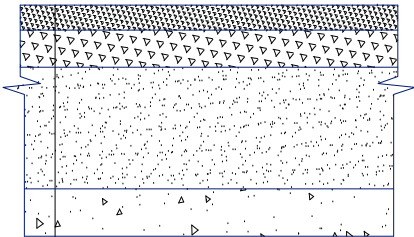
Karstais asfalts AC11 surf, h=4cm
Karstais asfalts AC16 bin, h=6cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 10cm biezumā (N-III klase)
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/56 izbūve 15cm biezumā (N-IV klase)
Salizturīgais slānis, hmin=30cm (atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017")
Rupjgraudaina grunts (dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Asfaltbetona seguma piebrauktuves atjaunošana Tips 2



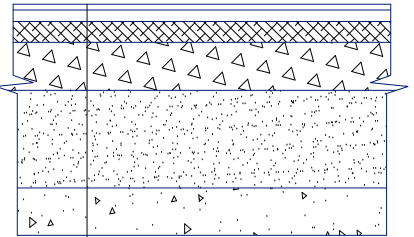
Karstais asfalts AC11 surf, h=6cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 10cm biezumā (N-III klase)
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/56 izbūve 15cm biezumā (N-IV klase)
Salizturīgais slānis, hmin=30cm (atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017")
Rupjgraudaina grunts (dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Brauktuves ar nesaistītu minerāla materiāla (grants) seguma atjaunošana Tips 4



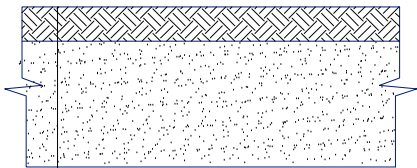
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/45 izbūve 15cm biezumā (N-IV klase)
Salizturīgais slānis, hmin=30cm (atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām)
Rupjgraudaina grunts (dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Dubultas virsmas apstrādes brauktuves seguma atjaunošana Tips 3



Vidēja sīkšķemba 5/8 mm ar bitumena emulsiju
Rupja sīkšķemba 8/11 mm ar bitumena emulsiju
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 10cm biezumā (N-III klase)
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/56 izbūve 15cm biezumā (N-IV klase)
Salizturīgais slānis, hmin=30cm (atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām)
Rupjgraudaina grunts (dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

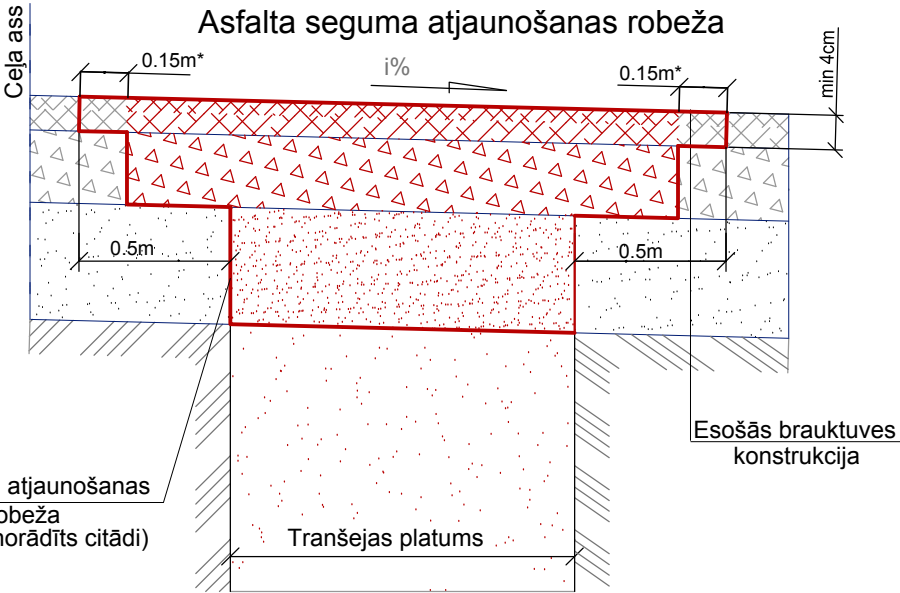
Zāliena atjaunošana Tips 5



Auglīgā augsne apsēta ar zāļu sēklām, h=10 cm 20-25g/m2
Rupjgraudaina grunts (dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Piezīmes:

1. Seguma konstrukcija salaidumā vietā: Konstrukcijas frēzēšana h=4 cm un segas atjaunošana: Karstais asfalts AC11 surf a/bet, h=4cm.
2. Atjaunojot segumus paredzēt ielas divpusēju kritumu asfalta ielām 2,5 %, grants ielām 3 %.
3. Kalna ielā paredzēts ielas atjaunošanas projekts apjomos tiek iekļauta esošā seguma noņemšana tranšejas platumā un pagaidu grants smilts maisījuma seguma 0/32mm 10 cm ierīkošana (līdz ielas projekta realizācijai).
4. Konstruktiīviem slāņiem jābūt izbūvētiem pakāpienveidīgiem;
5. Pielietotajiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijām 2017";
6. Grunts sablīvējums (zem salizturīga slāņa) > 95% no Proktora blīvuma.
7. Atjaunojot ielas segumus paredzēt bojāto nomaļu atjaunošanu.
8. Ielā un uz ceļa ar grants segumu brauktuves segumu atjauno tranšejas platumā, uzberot min 20 cm biezu virskārtas materiālu un noplanējot ielu vai ceļu visā tās platumā.



Līdzfinansētājs:



BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:



Ekolat sia
Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R
Daugavpils, LV-5401
1.Preču 30a tālr.654-24646

AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS
BŪVPR.D.VAD.	A.AFANASJEVA		02.2018.
IZSTRĀDĀJA	N.ZIĻE		02.2018.
PĀRBAUDĪJA	T.LOGINOVA		02.2018.

PASŪTĪTĀJS:

Pašvaldības SIA "Maltas dzīvokļu-komunālās saimniecības uzņēmums"
Reģ. Nr. 42403000932, Parka iela 10, Maltas pagasts, Rēzeknes novads, LV-4630.

PROJEKTS:

Ūdenssaimniecības attīstība Maltā III kārtā

RASĒJUMS:

Seguma konstrukciju atjaunošanas veidi

PASŪTĪJUMA NUMURS:

STADIJA:

MARKA:

LAPAS NR.:

KOPĒJO LAPU SKAITS:

MĒROGS:

ARHĪVA REĢ. NUMURS:

BP

ŪKT

53

53

b/m

.....