

RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji.	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Viļānu, Sporta, Stacijas un Parka ielas)	DOP-2
3	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Smilšu, 1.maija un Fr.Trasūna ielas)	DOP-3
4	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Ceriņu, Andrupenes, Saules, Celtnieku ielas)	DOP-4
5	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Kalnu iela)	DOP-5
6	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-6
7	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-7
8	Gruntsūdens līmeņa pazemināšana ar adatfiltriem, shēma	DOP-8
9	Esošo koku aizsardzība	DOP-9
10	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Viļānu, Sporta, Stacijas un Parka ielas)	DOP-10
11	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Smilšu, 1.maija un Fr.Trasuna ielas)	DOP-11
12	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Ceriņu, Andrupenes, Saules, Celtnieku ielas)	DOP-12
13	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Kalnu iela)	DOP-13
14	Rekomendējamais celtniecības bāzes plāns	DOP-14

PIEZĪMES:


1. Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā.
Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī.
Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jā saskaņo ar Pašvaldību.
5. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
6. Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu. Posmu dalījuma jābūt optimālām, lai nodrošinātu pastāvīgu transporta kustību.
7. Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā ŪKT daļas tipveida rasējumā.
8. Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu ŪKT daļā
9. Nodrošināt piebraukšanu operatīvajam transportam un iedzīvotājiem. Apbraukšanu organizēt pa blakus ielām, saskaņojot ar pašvaldību.
10. Ceļa zīmju uztādīšanu saskaņot ar Pašvaldību atkarībā no laika grafika.
11. Tranšeju un būvbedru rakšana, ietve grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni norāda" Pasūtītājs") - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >95% pēc proktora barucamajā daļā).


APZĪMĒJUMI


— Ū1 —

— K1 —

— K1S —

 Pašizgāzējs

 Ekskavators

 Celtniecības mehānismu kustības virziens

Dzeramā ūdens ūdensvads


Sadzīves kanalizācijas cauruļvads

Kanalizācijas spiedvads

Būvniecības robeža (ēku tuvumā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)


Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes




118

Uz ceļa strādā



108
109


Sašaurinājums



30


323

Maksimālā ātruma ierobežojums.




208

Priekšroka pretīmbraucošajam



209


Priekšroka attiecībā pretīm braucošajam



710


Strupceļš

2.Aizlieguma zīmes




315

Nogriezties pa labi aizliegts




316

Nogriezties pa kreisi aizliegts



319


Aizliegts apdzīt




302

Braukt aizliegts


3.Ceļa apzīmējumi



912



910



911

Šā būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta DOP
daļas vadītāja

Tatjana Loginova
(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

3-00548

02.2018
(datums)

(paraksts)

Līdzfinansētājs:

NACIONĀLAIS ATĪSTĪBAS PLĀNS 2020

EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

REGULĒJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:				PASŪTĪTĀJS:			
 Ekolat sia Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R Daugavpils, LV-5401 1.Preču 30a tālr.654-24646				Pašvaldības SIA "Maltas dzīvokļu-komunālās saimniecības uzņēmums" Reģ. Nr. 42403000932, Parka iela 10, Malta, Maltas pagasts, Rēzeknes novads, LV-4630.			
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: Ūdenssaimniecības attīstība Maltā III kārtā	PASŪTĪJUMA NUMURS:	2017/1	
BŪVPR.VAD.	T.LOGINOVA		02.2018.		STADIJA:	BP	
DOP.DAĻ.VAD.	T.LOGINOVA		02.2018.		MARKA:	DOP	
IZSTRĀDĀJA	N.ZIĻE		02.2018.		LAPAS NR.:	1	
PĀRBAUDĪJA	T.LOGINOVA		02.2018.	RASĒJUMS: VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	KOPĒJO LAPU SKAITS:	14	
					MĒROGS:	b/m	
FAILS:					ARHĪVA REĢ. NUMURS:	